

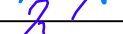
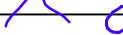
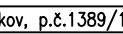


..	..	..	..
Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## PD PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVEDENÍ (REALIZACE) STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35, Plzeň 301 00		 <div>SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby</div> <div>Plachého 35, 301 00 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</div>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	T. NOVOTNÝ, DiS.				
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. – ST	P. KRÁTKÝ				
VYPRACOVAL	P. KRÁTKÝ				
KONTROLOVAL	J. ČESAL				
MÍSTO STAVBY	Areál SŽ – Plzeň–Koterov, k.ú. Božkov, p.č.1389/1				
INVESTOR	SŽ s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město				
AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY	845–22–3–2	KOPIE Č.
PLZEŇ - KOTEROV SKLADOVÁ HALA D 2.1 DEŠŤOVÁ KANALIZACE, VODOVODNÍ PŘÍPOJKA			DATUM	03/2023	
			FORMÁT	5 A4	
			ČÁST DOKUMENTACE	D2.1	
			MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
OBSAH:				1.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

1. Základní údaje o stavbě
2. Přehled provedených průzkumů
3. Informace o pozemcích, zábor ZPF a PUPFL
4. Stávající ochranná pásma
5. Koncepce řešení
6. Technické řešení
7. Provádění stavby
8. Péče o životní prostředí
9. Ochrana ovzduší, hluk a vibrace
10. Protipožární zabezpečení stavby a zařízení civilní obrany
11. Likvidace odpadů
12. Závěr

### **1. Základní údaje o stavbě :**

Místo stavby se nachází v Koterově – části statutárního města Plzeň, v lokalitě zastavěné skladovými, výrobními a administrativními budovami. Jedná se o uzavřený areál, kde vjezd je povolen pouze dopravní obsluze. Pozemek, na kterém bude stavba umístěna, je rovinatý. Dopravně je místo stavby přístupné z ulice Libušské, případně po železnici, místem prochází trať Plzeň – České Budějovice. Rozsah řešeného území je patrný z koordinačního situačního výkresu C. 3. Parcely dotčené stavbou jsou v k.ú. Božkov.

Dle územního plánu města Plzně, se jedná o zastavěné území, plochy stabilizované – plochy dopravní infrastruktury – železnice, kde hlavním využitím jsou stanoveny objekty a zařízení železniční dopravní infrastruktury, přípustným využitím pak manipulační a skladové plochy nebo objekty, související s provozem železniční dopravy. Navržená hala bude sloužit společnosti Správa železnic s.o., pro skladování a třídění odpadu vzniklého zejména provozem společnosti. Jedná se tedy o stavbu, která je v souladu s využitím území stanoveným územním plánem.

#### **Výchozí podklady :**

- SoD a technická specifikace pro zadání
- Prohlídka a zaměření pozemku
- Snímek katastrální mapy a informace o parcelách

### **2. Přehled provedených průzkumů :**

V rámci zpracování předložené PD byl proveden průzkum stávajících podzemních zařízení. Při výstavbě nedojde ke křížení se stávajícími zařízeními dle podkladů předaných jednotlivými správci. V zájmovém území se nachází stávající vodovod, kanalizace, sdělovací kabel SŽ – TUDC ve správě ČD – Telematika, a.s. a elektro kabel NN SŽ – SEE. Vyjádření správců podzemního zařízení – viz dokladová část. Originály získaných podkladů ohledně tras těchto zařízení jsou uloženy u zpracovatele.

**Před začátkem zemních prací je bezpodmínečně nutné vytýčení podzemních zařízení jejich správci!! Obyvatelé musí být včas upozorněni na nemožnost parkování a zajištění do uzavíraných úseků.**

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré technické normy a ostatní právní předpisy a zákony ČR.

### **3. Informace o pozemcích, zábor ZPF a PUPFL**

Trasa navržené dešťové kanalizace a vodovodní přípojky bude vedena po pozemcích v katastrálním území Božkov (722294).

<b>Parcelní číslo</b>	<b>Vlastník</b>	<b>Druh pozemku</b>
1389/1	České dráhy, a.s.	ostatní plocha - dráha

### **4. Stávající ochranná pásma**

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů	- 1,5 m po obou stranách krajního kabelu
Ochranné pásmo vodovodu	- 1,5 m od krajů půdorysných rozměrů potrubí
Ochranné pásmo STL plynovodu	- 1 m po obou stranách řadu
Ochranné pásmo stávající kanalizace	- 1,5 m od krajů půdorysných rozměrů potrubí
Ochranné pásmo NN kabelů a kabelů VO	- 1 m po obou stranách krajního kabelu

### **5. Koncepce řešení :**

Navržená dešťová kanalizace bude svádět srážkovou vodu ze střechy objektu nové skladové haly a bude napojena do stávající šachty na stávající kanalizaci. Stávající šachta se nachází na rohu objektu opravárenské haly.

Navržená vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad d50 ve stávající vodoměrné šachtě (na rohu sousední haly) a bude přivedena do nové skladové haly jako požární vodovod pro nový hydrantový systém této nové skladové haly.

### **6. Technické řešení :**

Zásadní požadavky na stavebně-technické řešení stavby

Technické řešení navrhované stavby respektuje ustanovení příslušných norem a to zejména

- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
- Vyhláška MZ č.428, kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
- ČSN 73 60 05 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN EN 752-3 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek Část 3: Navrhování
- ČSN 73 30 50 Zemní práce
- TNV 75 6011/1998 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení
- ČSN 75 54 01 Navrhování vodovodního potrubí
- ČSN 01 34 62 Výkresy vodovodu
- ČSN 75 54 10 Bloky vodovodních potrubí
- Zákon č.274/2001 o vodovodech a kanalizacích

### **Přehled projektovaných parametrů:**

#### **Gravitační stoky**

Označení	materiál	profil ( mm)	délka(m)
<b>Dešťová kanalizace</b>	PVC, SN 8	DN 150	63,00 m
	PVC, SN 8	DN 125	26,00 m
<b>Celková délka</b>	PVC, SN 8	DN 150	63,00 m
	PVC, SN 8	DN 125	26,00 m

### **Vodovodní přípojka**

Označení	materiál	profil ( mm)	délka(m)
Vodovodní přípojka	PE 100, SDR 11, RC	50x4,6mm	73,50 m
.	PE 100, SDR 11, RC	32x3,0mm	6,00 m
<b>Celková délka</b>	PE 100, SDR 11, RC	50x4,6mm	73,50 m
	PE 100, SDR 11, RC	32x3,0mm	6,00 m

### **Dešťová kanalizace**

**Celková délka gravitační stoky dešťové kanalizace je 89 m.**

Navržená dešťová kanalizace bude napojena do stávající šachty na stávající kanalizaci. Stávající šachta se nachází na rohu objektu opravárenské haly. (viz příloha D2.1.2. – Situace). Pro napojení dešťové kanalizace PVC DN 150 bude ve stávající šachtě jádrovým vrtem proveden otvor cca 0,4 m nad dnem šachty. Napojení bude utěsněno pružným tmelem (ergelitem).

### **Materiál potrubí**

<b>Dešťová kanalizace</b>	PVC, SN 8	DN 150	63,00 m
	PVC, SN 8	DN 125	26,00 m

Navrhovaná dešťová kanalizace bude přivedena v délce cca 31,5 m před objekt skladové haly spádem 2,4 % a ukončena revizní plastovou šachtou DN 400 - RŠ, předpokládané hloubky 1,80 m, poklop plný B 125, dno 0° - 135° - 225° pro napojení dvou dešťových svodů PVC DN 150.

Jeden ležatý svod PVC DN 150, DN 125 dešťové kanalizace bude pro napojení jednoho okapového svodu DN 100 a druhý ležatý svod PVC DN 150, DN 125 dešťové kanalizace bude pro napojení třech okapových svodů DN 100.

Okapové svody budou opatřeny lapačem střešních splavenin 100/125 – 4 ks.

Plastová revizní kanalizační šachta DN 400 bude umístěna ve svahu upraveného terénu.

Výška revizní šachty bude upravena dle skutečného upraveného terénu.

Na potrubí dešťové kanalizace budou vysazeny odbočky 150/125 – 2 ks pro ležaté potrubí okapových svodů PVC DN 125.

Na každém ležatém svodu bude redukce 125/150 a kolena 45° a 30°.

Ve staničení 0,0728 km bude navrhovaná dešťová kanalizace křížit navrhovaný elektro kabel NN vedený do nové skladové haly.

Po dokončení stavby dešťové kanalizace bude upraven terén a osazena nová skladová hala.

Hloubka uložení je cca 0,8- 1,8 m (viz příloha D2.1.4. – Podélný profil dešťové kanalizace).

Kolem nové skladové haly se předpokládá navýšení terénu o cca 0,5m.

### **Stanovení nových ochranných pásem**

Nové ochranné pásmo vznikne podél kanalizace v šířce 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

### **Vodovodní přípojka**

**Celková délka vodovodní přípojky je 79,5 m.**

Navržená vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad d50 ve stávající vodoměrné šachtě (na rohu sousední haly) a bude přivedena do nové skladové haly jako požární vodovod pro nový hydrantový systém této nové skladové haly.

### Materiál potrubí

<b>Vodovodní přípojka</b>	PE 100, SDR 11, RC	50x4,6mm	73,50 m
	PE 100, SDR 11, RC	32x3,0mm	6,00 m

Ve stávající vodoměrné šachtě bude vyříznuto potrubí a vysazen T kus 50/50 společně se sekčním šoupětem DN 50 s ručním kolem.

Ve stávající vodoměrné šachtě bude T kus 50/50 spojen se stávajícím vodovodem pomocí tvarovek VARIO DN 50. Příruba šoupěte DN 50 bude na navrhovanou vodovodní přípojku napojena pomocí přírubového spoje pro PE 50/50 jištěné proti posunu.

Předpokládaná hloubka napojení cca 1,5 m.

Vodovodní přípojka bude opatřena ve staničení 0,0023 km, 0,0213 km a 0,0503 km elektro koleny 90° d 50.

Potrubí bude spojeno pomocí elektro spojek d 50.

Nová vodovodní přípojka bude křížit ve staničení 0,0512 km navrhovaný elektro kabel NN.

Nová vodovodní přípojka požární bude přivedena před objekt skladové haly. Do skladové haly budou přivedeny dvě požární vodovodní přípojky 32 x 3,0 mm v délce 3,00 m pro hydrantový systém DN 25, hadice délky 30 m.

Napojení navrhovaných vodovodních přípojek na potrubí d 50 bude pomocí navrtávacího elektro T kusu 50/32, každá přípojka bude opatřena šoupátkem domovní přípojky DN 1“ s ISO hrdlem d 32 na obou stranách.

Rozvody vody k požárním hydrantům budou z ocelových pozinkovaných trub DN 25 mm a budou vedené po povrchu a opatřeny topným kabelem viz příloha D 1.4a.

Na každé požární vodovodní přípojce bude v objektu skladové haly kulový kohout R 250 D 25mm, zpětný ventil VE 30 30 DN 25 mm a vypouštěcí kohout R 248 – 15 mm.

Armatury na řadech budou opatřeny teleskopickými zemními soupřavami krytými litinovými poklopy v provedení vhodném do komunikací. Místa odboček, kolen, záslepek a patních kolen u hydrantů je nutno stabilizovat betonovými bloky. Nad potrubí bude umístěna páska se signalizačním vodičem vyvedeným k poklopům, příp. šroubům na šoupatech – dle pokynů provozovatele.

### Stanovení nových ochranných pásem

Nové ochranné pásmo vznikne podél vodovodu v šířce 1,5 m od vnějšího líce potrubí.

## **7. Provádění stavby**

**Před začátkem výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat prověřit podzemní zařízení jejich správci!!**

Dle podkladů předaných jednotlivými správci nedojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Podklady o podzemních zařízeních bývají značně nepřesné, přesto by nemělo dojít ke kolizi nové dešťové stoky a vodovodní přípojky se stávajícími inženýrskými sítěmi. Dojde ke křížení s navrhovanou elektro přípojkou NN pro novou skladovou halu.

**Vytýčení :** seznam vytyčovacích bodů - viz příloha č. D 2.1.8.

### Zemní práce

Zemní práce musí plně odpovídat ČSN 73 30 50 a geologickým podmínkám.

Vzhledem ke konfiguraci terénu, geologické stavbě podloží, hloubce výkopů se předpokládá pokládka do paženého výkopu.

Geologické poměry staveniště jsou tvořeny násypy různorodých zemín.

Předpokládané zatřídění zeminy dle těžitelnosti      třída 3 - 100%.

Dle vyhlášky č. 294/2005 Sb. v platném znění nelze tyto zeminy použít na terénní úpravy, a proto musí být zemina odvezena na řízenou skládku.

Šířka pracovního pruhu pro provádění stoky je dána šířkou pracovního pruhu.

Zařízení staveniště a mezideponie výkopku bude na pozemcích investora – České dráhy a.s.

Materiály krytů vozovky budou v maximální míře recyklovány, popř. vyfrézovaný materiál bude odvážen na nejbližší obalovnu.

### **Péče o bezpečnost práce**

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

### **8. Péče o životní prostředí :**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Kanalizační a vodovodní potrubí bude v celé trase uloženo v zemi, neprodukuje žádné odpadní látky. Z tohoto důvodu nebude mít stavba po dokončení negativní vliv na životní prostředí ani ráz krajiny. Realizací dojde k zlepšení zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Při výstavbě je nutno používat mechanismy splňující předpisy vázané na hlučnost a únik ropných látek a olejů. Při přepravě materiálu a stavebních strojů po veřejných komunikacích je nutno zabránit jejich znečištění. Je nutno respektovat trasy určené obecním úřadem pro přepravu materiálu v obci.

## **9. Ochrana ovzduší, hluk a vibrace :**

Samotnou stavbou nevznikají žádné zdroje znečišťování ovzduší. Po dobu výstavby dojde ke zvýšení výfukových emisí z motorů stavebních strojů dodavatele, hlavně při zemních pracích. Při realizaci stavby je nutno používat mechanismy splňující předpisy na hlučnost.

## **10. Protipožární zabezpečení stavby a zařízení civilní obrany :**

Kanalizace je stavba bez požárního rizika.

Ve stavbě nejsou budována žádná zařízení CO.

Pro požární vodovod byl zpracován Požárně bezpečnostní řešení pro celou stavbu.

## **11. Likvidace odpadů :**

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Odpady vznikající během výstavby musí dodavatel likvidovat v souladu se zákonem MŽP ČR č. 541/2020 Sb. „O podrobnostech nakládání s odpady“ a vyhláškou MŽP ČR č. 387/2016 Sb. „O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu“.

Jedná se o tyto odpady (zatřídění dle vyhl. MŽP ČR č. 541/2020 Sb. Katalog odpadů) :  
Odpady vznikající během výstavby:

kód druhu odpadu	skupina katalogu odpadů
17	Stavební s demoličními odpady
17 01 01	beton
17 01 02	cihly
17 02	Dřevo, sklo, plasty
17 02 01	dřevo
17 02 03	plasty
17 03	Asfalt, dehet. výrobky z dehtu
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu

17 05	Zemina vytěžená
17 05 04	zemina nebo kameny
17 06	Izolační materiály
17 06 04	Jiné izolační materiály

Likvidace odpadů bude prováděna na provozovaných skládkách určených k likvidaci příslušných odpadů.

Materiály krytů budou v max. míře recyklovány přímo na stavbě s možností použití recyklovaného materiálu do nových spodních podkladních vrstev manipulačních ploch popř. chodníků.

## **12. Závěr :**

Veškeré **podstatné** změny oproti PD budou předem projednány s projektantem, investorem a dodavatelem, a to písemnou formou.